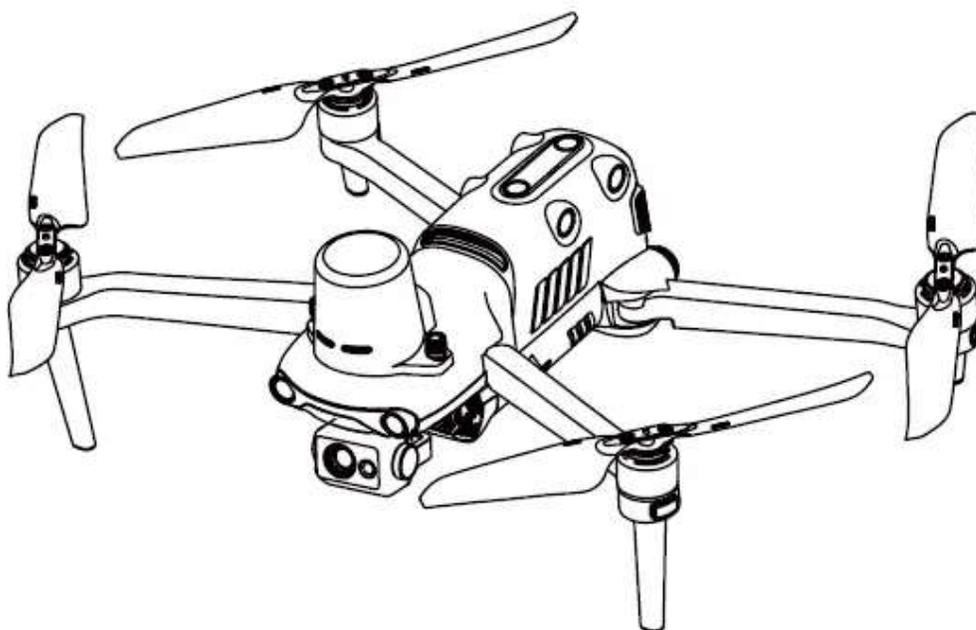


## AUTEL EVO II RTK-Serie V3



### ÜBERBLICK

Die EVO II RTK Series V3 bietet eine hervorragende Flugleistung und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 20 m/s (45 mph), eine Flugzeit von 36 Minuten und eine Betriebsreichweite von 15 km (9.32 Meilen, FCC). Das Flugzeug ist mit einem 7.9-Zoll-Touchscreen-Controller mit einer Auflösung von 2048 × 1536 Pixel ausgestattet

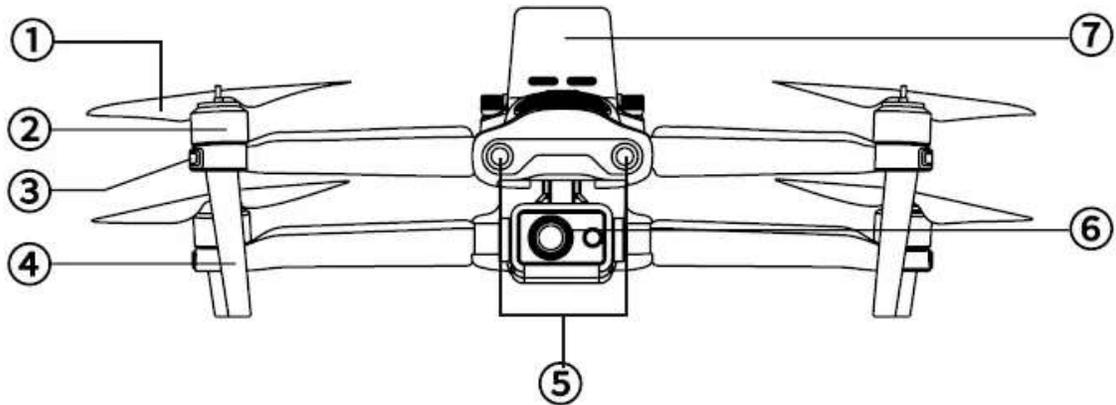


### Anmerkungen:

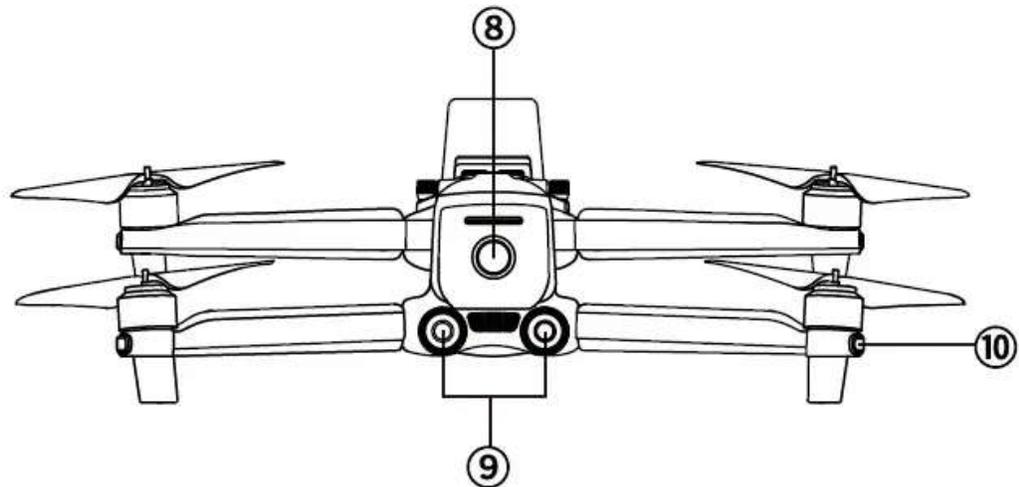
Bitte lesen Sie die gesamte Dokumentation vor Ihrem ersten Flug. Ein nicht verantwortungsbewusster

Betrieb des Flugzeugs kann zu Verletzungen oder Schäden führen und alle geltenden Garantieleistungen erlöschen lassen

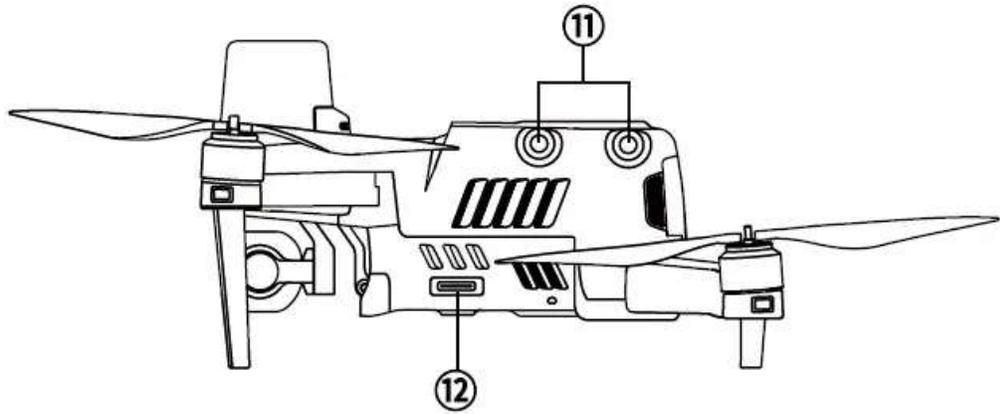
## FLUGZEUG



1. Propeller
2. Motoren
3. Front-LED-Anzeigen
4. Fahrwerk
5. Frontsichtsystem
6. Gimbal Kamera
7. RTK-Modul

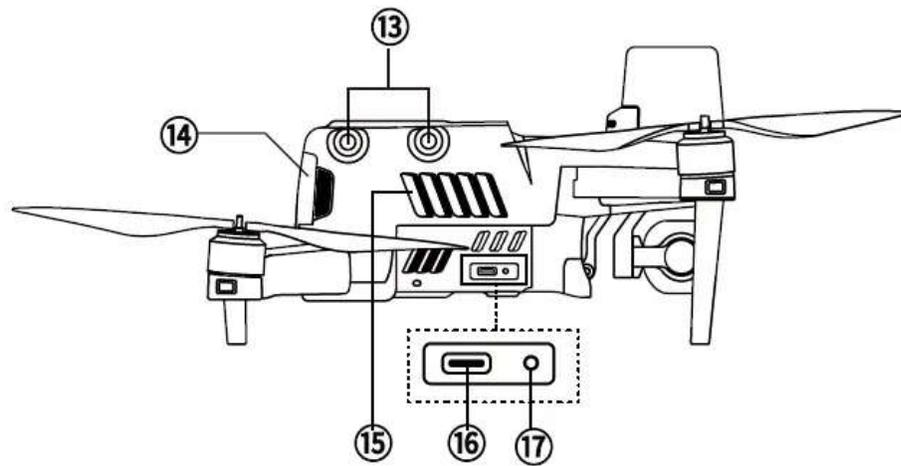


8. Power Button
9. Rücksichtsystem
10. LED-Blinker hinten.



11. Linkes Sichtsystem

12. SD-Karten-Slot



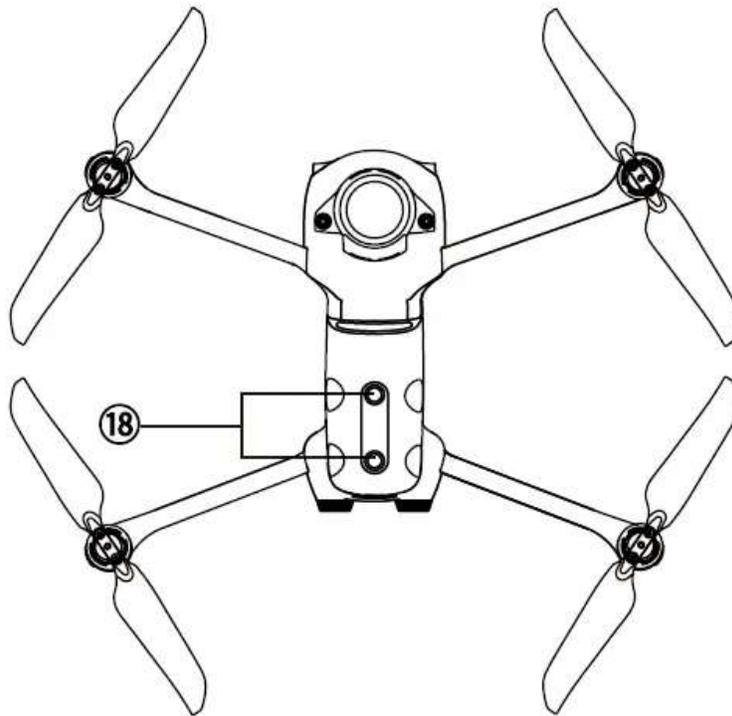
13. Richtiges Sichtsystem

14. Flugzeugbatterie

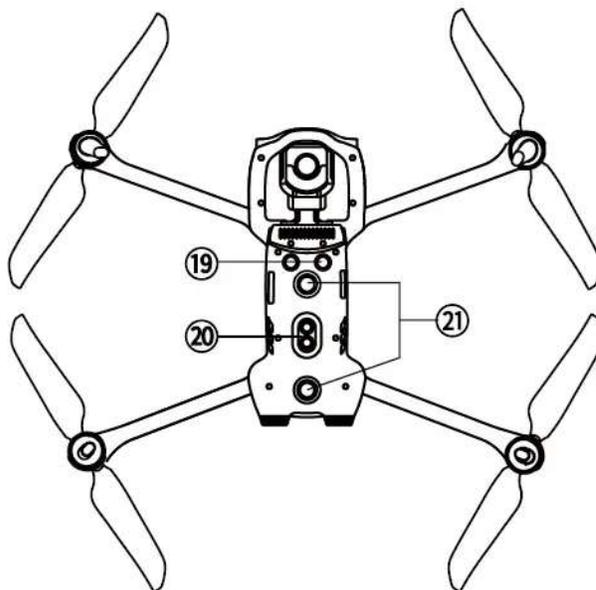
15. Luftentlüftung

16. USB-Anschluss

## 17. Kopplungstaste / Kopplungsanzeige



## 18. Aufwärts gerichtetes Sichtsystem



18.19. Ultraschallsensor

19.20. Abwärts gerichtete LED-Beleuchtung

20.21. Abwärtskameranystem

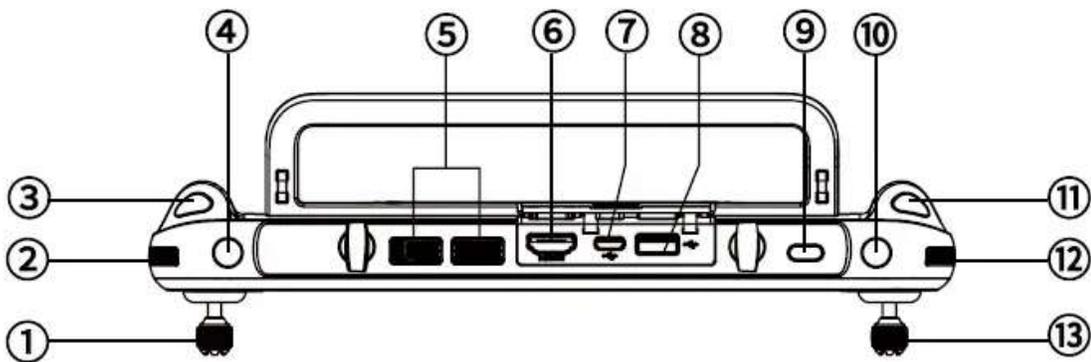
<b>Definitionen of Indikator Kategorie</b>	
<b>Normal</b>	
RGY – Abwechselndes Blinken	Systemselbsttest ist aktiviert
YG – Abwechselndes Blinken	Das Flugzeug wärmt auf
G – Langsames Blinken	Das Flugzeug befindet sich im GPS-Modus
<b>Warnung</b>	
Y – Langsames Blinken	Das Flugzeug befindet sich im ATTI-Modus
Y – Schnelles Blinken	Keine Verbindung zwischen Fluggerät und Smart Controller
R – Langsames Blinken	Batteriewechselanzeige
R – Schnelles Blinken	Warnung bei kritisch niedrigem Batteriestand
R – Dauerlicht	Kritische Probleme, IMU-Fehler
RY – Abwechselndes Blinken	Abnormaler Kompass, Kalibrierung erforderlich / Magnetometerstörung
<b>Kompasskalibrierung</b>	
Y – Schnelles Blinken	Seien Sie bereit, den Kompass zu kalibrieren/ Das Flugzeug wird kalibriert
G – Dauerlicht	Kalibrierung ist erfolgreich
R – Dauerlicht	Kalibrierung ist fehlgeschlagen

## FLUG-LED-ANZEIGEN

Am Ende jedes Flugzeugarms befindet sich eine LED-Anzeige. Die vorderen LEDs leuchten durchgehend rot, damit Sie die Richtung der Flugzeugnase erkennen können. Die hinteren LEDs zeigen den aktuellen Flugstatus des Flugzeugs an. Die folgende Tabelle zeigt die Bedeutung jedes Statusindikators.

- **Anzeigeschlüssel: Farbschlüssel:**
- **Langsames Blinken:** Blinkt einmal alle 2 s R – Rote Farbe
- **Schnelles Blinken:** Blinkt zweimal pro Sekunde G – Gelbe Farbe
- **Abwechselndes Blinken:** Wechselt zwischen verschiedenen Farben Y – Grüne Farbe

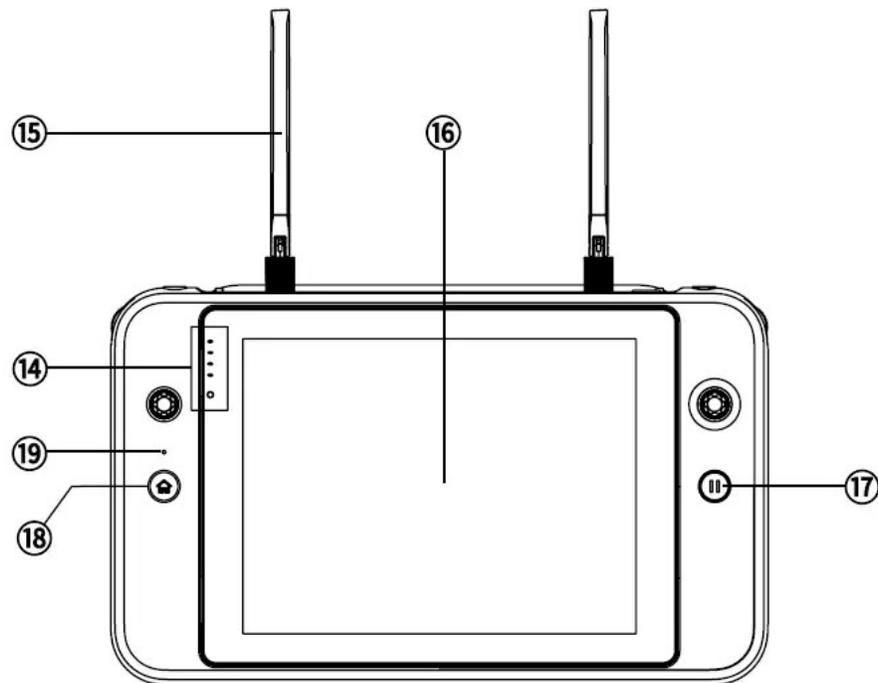
## FERNBEDIENUNG



1. Linker Steuerknüppel
2. Gimbal-Nickwinkelrad
3. Videoaufnahme-Schaltfläche
4. Anpassbare Taste C1
5. Wasser Outlet
6. HDMI-Anschluss
7. USB-C-Anschluss
8. USB-A-Anschluss
9. Power Button
10. Anpassbare Taste C2
11. Fotoauslöser
12. Zoom-Steuerrad

### 13. Rechter Steuerknüppel

Die Funktion kann sich ändern, bitte nehmen Sie die praktische Wirkung als Standard.



14. Batterieanzeige

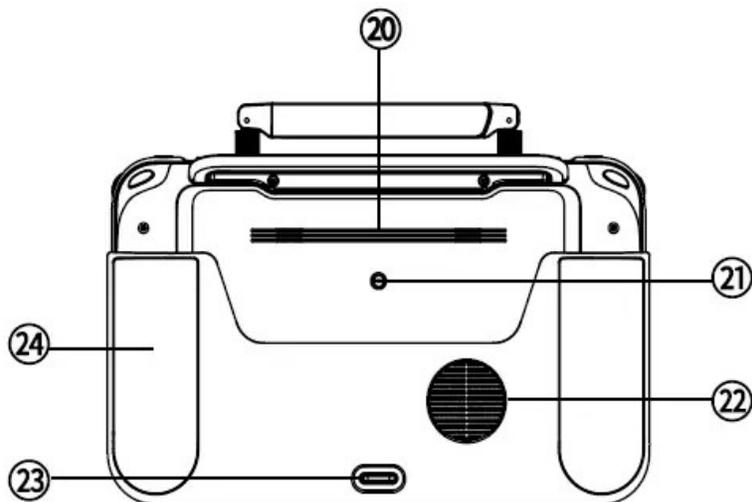
15. Antenne

16. Touch-Screen

17. Pause-Taste

18. Automatischer Start/ RTH-Taste

19. Mikrofon

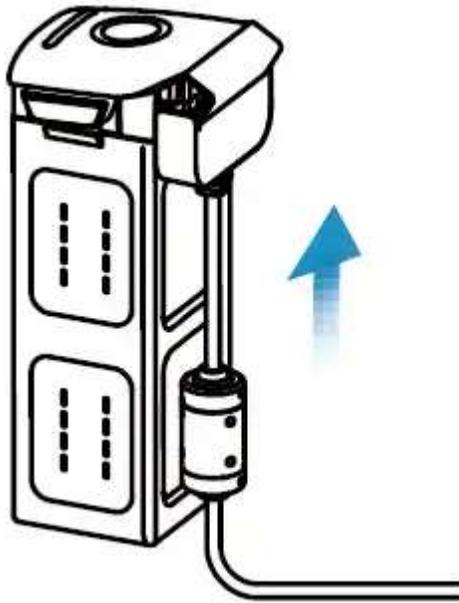


20. Lautsprecherloch

21. Stativbefestigungsloch
22. Luftentlüftung
23. Unterer Haken
24. Griffe

## AUFLADEN

1. **Flugzeugbatterie:** Stecken Sie den Ladestecker in den Ladeanschluss des Akkus und verbinden Sie das andere Ende mit dem Netzteil. Stecken Sie das Netzteil in eine Steckdose (100-240 V AC)



2. **Controller:** Verbinden Sie das Ladekabel mit dem USB-Anschluss oben am Controller und das andere Ende mit dem Netzteil. Stecken Sie das Netzteil in eine Steckdose (100-240 V Wechselstrom).

### Anmerkungen:

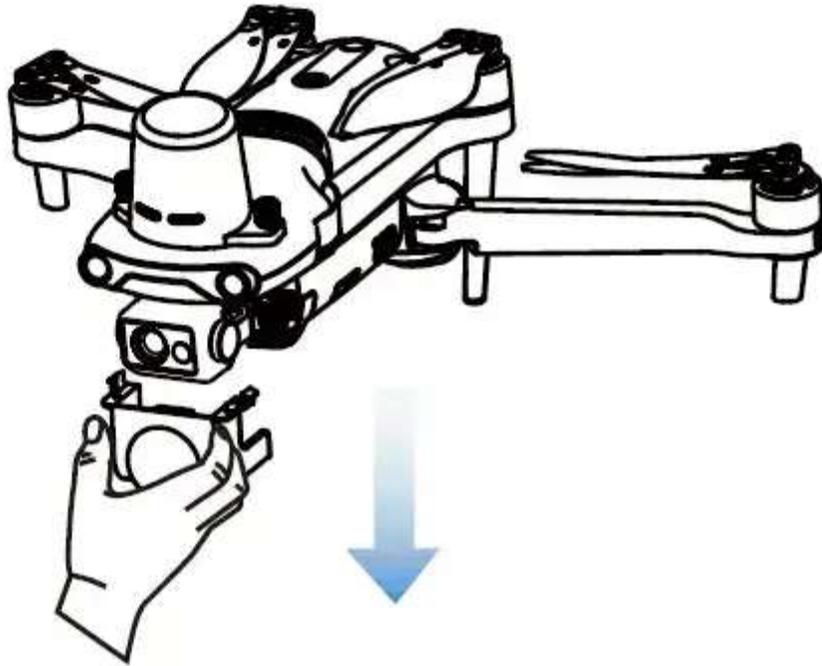
- Laden Sie den Akku des Fluggeräts und des Smart Controllers vor dem Fliegen immer vollständig auf.
- Es dauert ungefähr 90 Minuten, um den Flugzeugakku vollständig aufzuladen, und 120 Minuten, um den Controller aufzuladen.

### AUTEL EXPLORER-APP

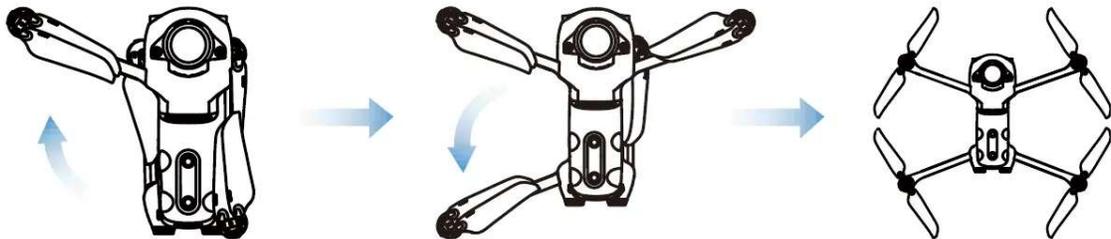
Suchen Sie in Google Play nach „Autel Explorer“ und installieren Sie die App auf Ihrem Controller.

### VORBEREITUNG DES FLUGZEUGS

1. Bevor Sie das Fluggerät einschalten, entfernen Sie bitte den Gimbal-Schutz



2. Klappen Sie die Arme und Propeller aus.



**Anmerkungen:**

Schalten Sie das Fluggerät aus, bevor Sie die Arme einklappen. Klappen Sie zuerst die hinteren Arme und Propeller ein, dann die vorderen

**PROPELLER**

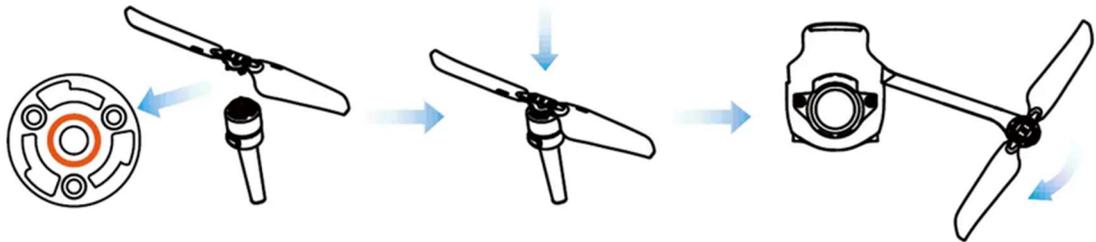
Da die Propeller am Flugzeug befestigt sind, gelten die folgenden Anweisungen, wenn Sie die Propeller wieder einbauen müssen

**Anbringen der Propeller**

**Anmerkungen:**

- Schalten Sie das Flugzeug aus, bevor Sie Propeller anbringen oder abnehmen.
  - Propeller müssen unbeschädigt und fest angebracht sein.
1. Schalten Sie das Flugzeug aus.

2. Paaren Sie die Propeller und die entsprechenden Motoren gemäß der weißen Markierung.
3. Drücken Sie jeden Propeller fest nach unten und drehen Sie ihn in Verriegelungsrichtung, um den Propeller sicher zu befestigen



### Propeller abnehmen

1. Schalten Sie das Flugzeug aus.
2. Drücken Sie jeden Propeller fest nach unten und drehen Sie ihn in Entriegelungsrichtung, um den Propeller zu lösen

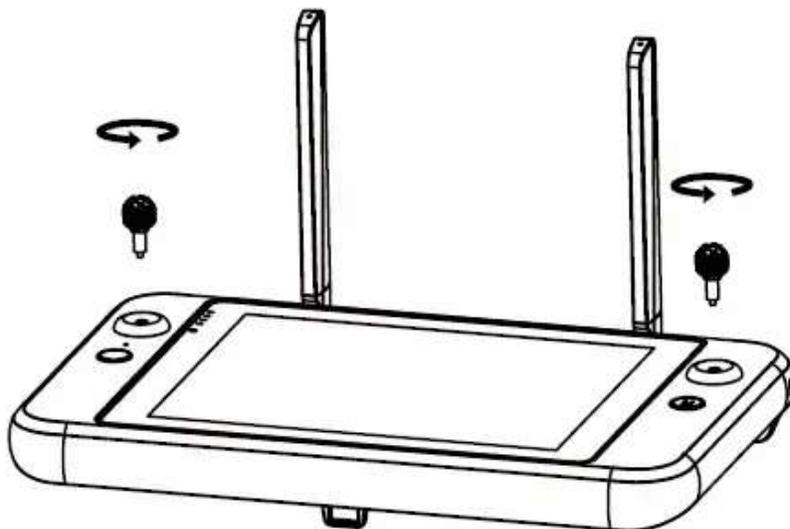
### LEGENDE

- **Sperrrichtung:** Befestigen Sie den Propeller, indem Sie ihn wie gezeigt drehen.
- **Entsperrrichtung:** Lösen Sie den Propeller, indem Sie ihn wie gezeigt drehen.

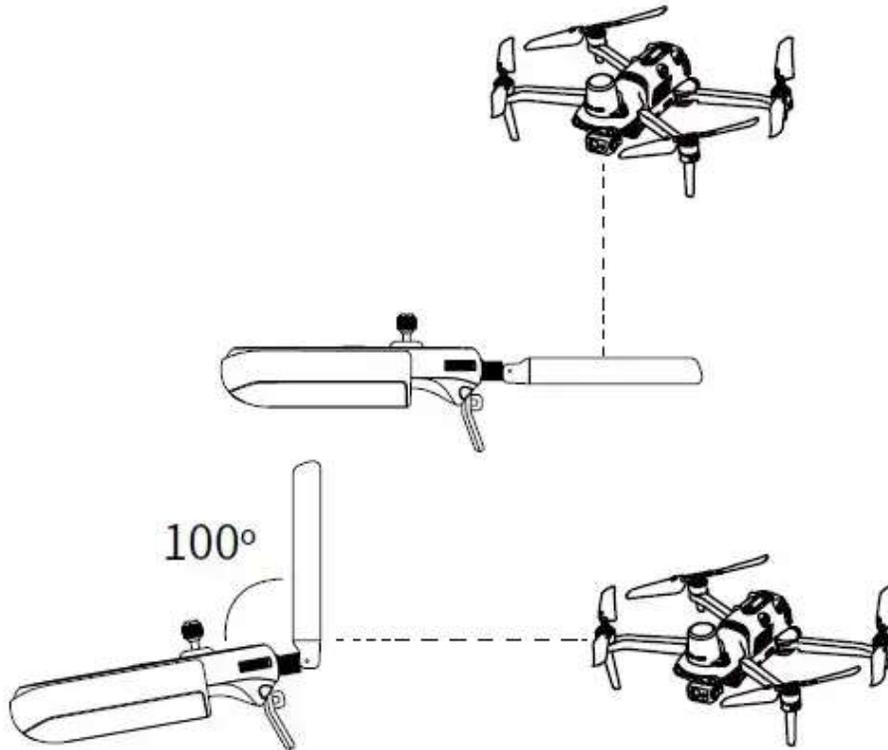
### Anmerkungen:

- Schalten Sie das Flugzeug aus, bevor Sie Propeller anbringen oder abnehmen.
- Propeller müssen unbeschädigt und fest angebracht sein

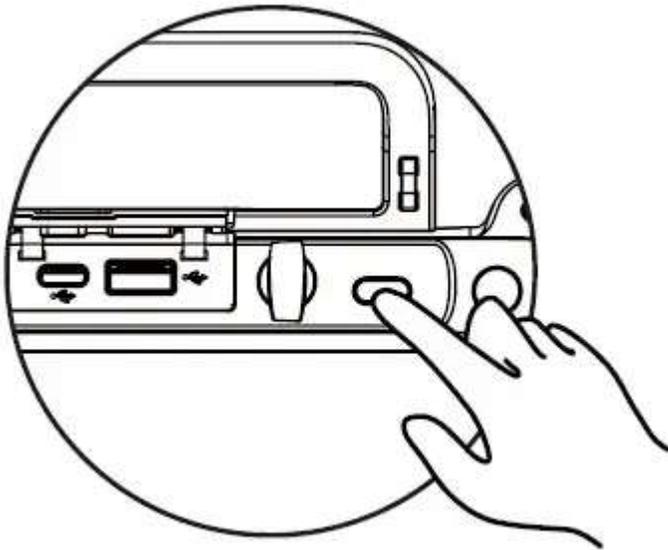
### VORBEREITUNG DES CONTROLLERS



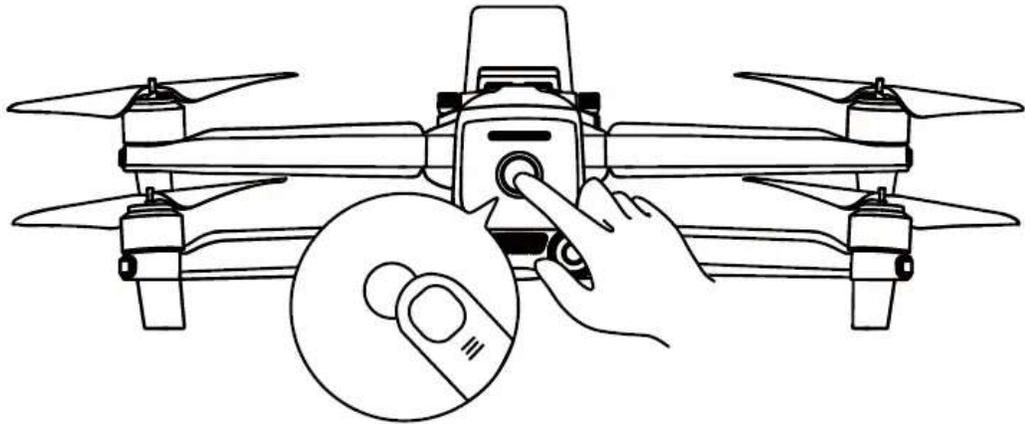
1. Klappen Sie die Antenne auf, lösen Sie die Stickköpfe auf der Rückseite des Controller-Griiffs und schrauben Sie sie in die entsprechenden Schraubenlöcher auf beiden Seiten des Bildschirms.
2. Stellen Sie den Antennenwinkel ein, und wenn die Antenne und die Rückseite des Controllers in einem Winkel von 180 oder 260 stehen und die Antennenoberfläche zum Flugzeug zeigt, erreicht die Signalqualität des Flugzeugs und des Controllers den optimalen Zustand



**EINSCHALTEN**

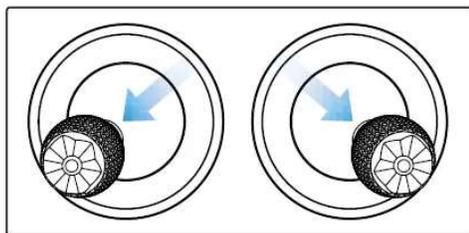


- Halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt, um den Controller einzuschalten
- Halten Sie die Einschalttaste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Fluggerät einzuschalten. Der aktuelle Batteriestand wird deutlich angezeigt.

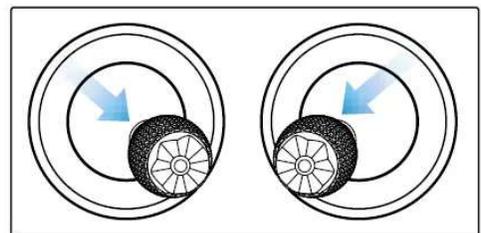


#### AUSZIEHEN, STARTEN, ABHEBEN, LOSFAHREN

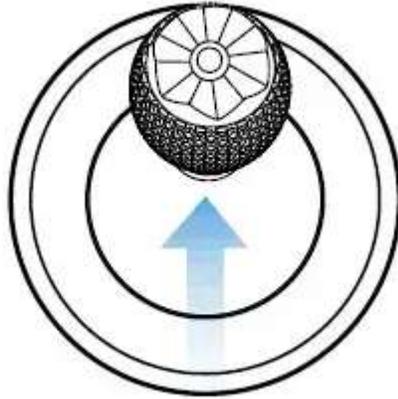
- Starten Sie die Motoren, indem Sie beide Steuerknüppel zwei Sekunden lang gedrückt halten, wie unten gezeigt.



or



- Drücken Sie den linken Steuerknüppel langsam nach oben.

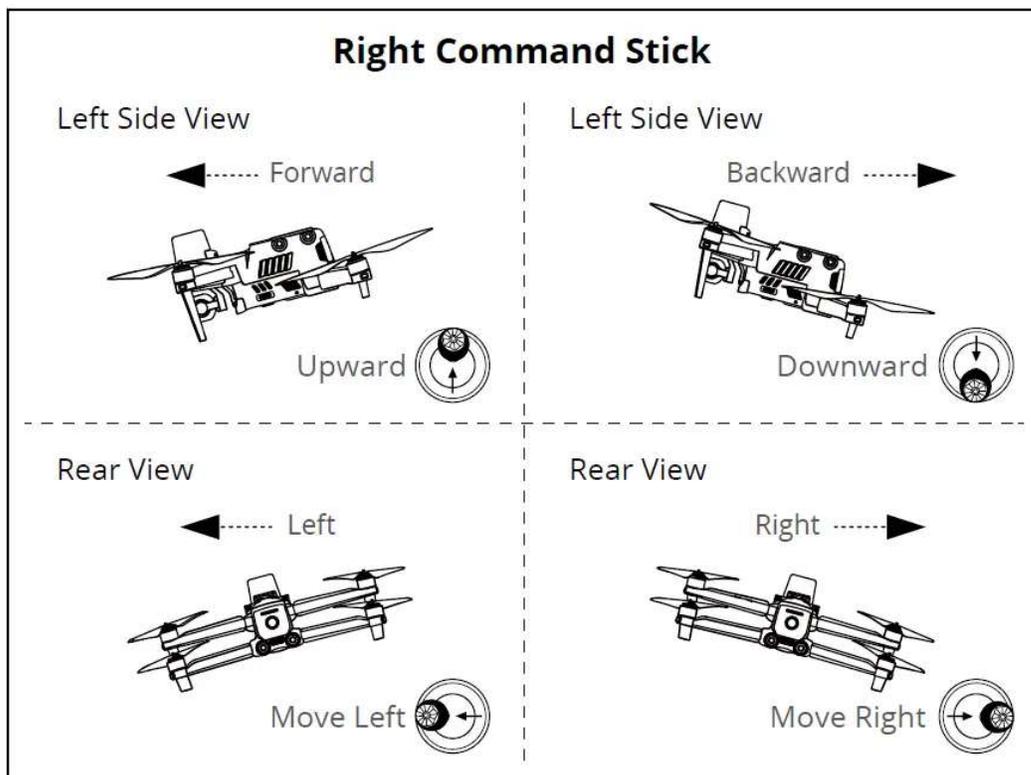
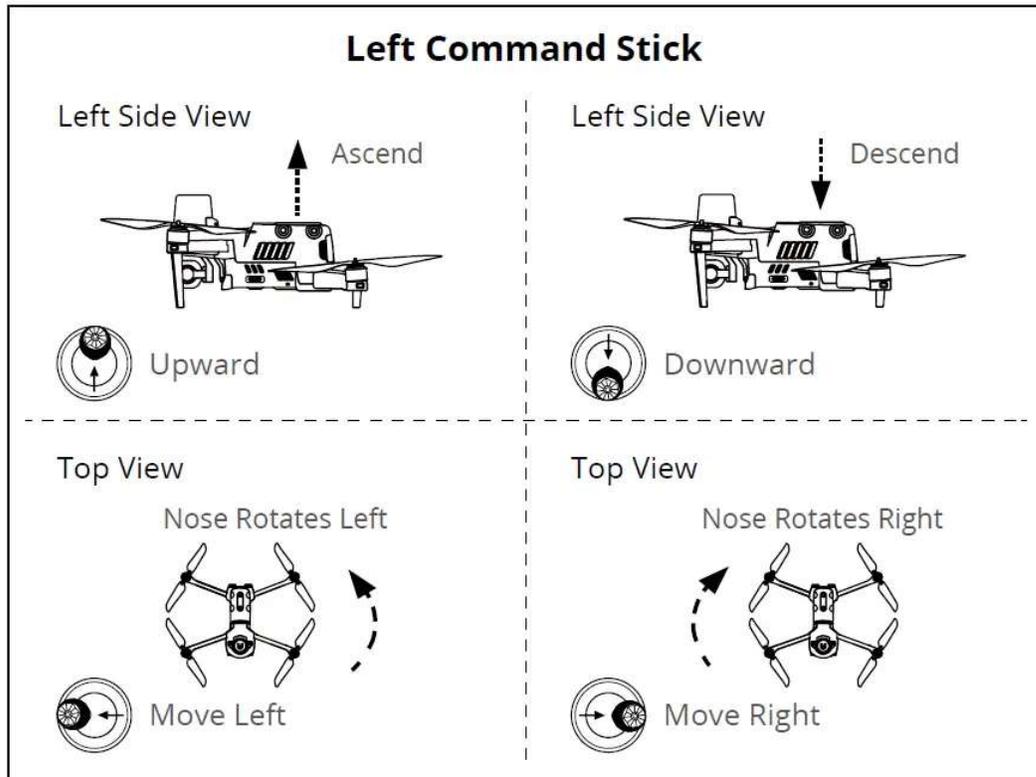


**Anmerkungen:**

- Der Standard-Steuerknüppelmodus ist Modus 2. Der linke Steuerknüppel steuert die Höhe und den Steuerkurs des Fluggeräts, während der rechte Steuerknüppel die Vorwärts-, Rückwärts- und Seitwärtsbewegungen steuert.
- Stellen Sie das Flugzeug vor dem Start auf eine ebene Fläche und halten Sie einen ausreichenden Abstand zum Heck des Flugzeugs.

# COMMAND STICK-STEUERUNG

(MODUS 2)



## SPEZIFIKATIONEN

<b>Flugzeugtyp</b>	
Arbeitsfrequenz	902–928 MHz (FCC); 2.4 ~ 2.4835 GHz; 5.725–5.850 GHz (außer Japan); 5.650-5.755 GHz (Japan)
Sendeleistung (EIRP)	900 MHz: FCC/ISED <= 31 dBm 2.4 GHz: FCC/ISED <= 32 dBm; CE/MIC/SRRC/RCM<=20dBm 5.8GHz/5.7GHz: FCC/ISED/SRRC/MIC<=33dBm; CE/RCM<=14dBm
<b>Remote Controller</b>	
Arbeitsfrequenz	902–928 MHz (FCC); 2.4 ~ 2.4835 GHz; 5.725–5.850 GHz (außer Japan); 5.650-5.755 GHz (Japan)
Sendeleistung (EIRP)	FCC: ≤33dBm CE: <a href="#">≤20dBm@2.4G</a> , ≤14 dBm bei 5.8 G/5.7 G SRRC: <a href="#">≤20dBm@2.4G</a> , ≤33 dBm bei 5 G/5.7 G

### FCC- und ISED-Kanada-Konformität

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen und den lizenzfreien RSS-Standards von ISED Canada. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen
2. Dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

### Anmerkungen:

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil

15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Interferenzen bei einer Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Interferenzen auftreten. Wenn dieses Gerät schädliche Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang verursacht, was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann, wird dem Benutzer empfohlen, zu versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie neu auf.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die sich von dem Stromkreis unterscheidet, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio- / Fernsehtechniker

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen

#### **Informationen zur HF-Exposition von Flugzeugen**

Dieses Gerät erfüllt die Grenzwerte für die Exposition gegenüber HF-Strahlung, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Strahler und Ihrem Körper betrieben werden

#### **Fernbedienung Informationen zur FCC-spezifischen Absorptionsrate (SAR).**

SAR-Tests werden unter Verwendung von Standard-Betriebspositionen durchgeführt, die von der FCC akzeptiert werden, wobei das Gerät in allen getesteten Frequenzbändern mit seinem höchsten zertifizierten Leistungspegel sendet, obwohl die SAR auf dem höchsten zertifizierten Leistungspegel bestimmt wird, der tatsächliche SAR-Pegel des Geräts während des Betriebs sein kann weit unter dem Maximalwert, im Allgemeinen gilt: Je näher Sie sich an einer drahtlosen Basisstationsantenne befinden, desto geringer ist die Ausgangsleistung. Bevor ein neues Gerätemodell der Öffentlichkeit zum Verkauf angeboten wird, muss es getestet und der FCC bescheinigt werden, dass es die von der FCC festgelegte Expositionsgrenze nicht überschreitet. Tests für jedes Gerät werden an Positionen und Orten (z. B. am Ohr) durchgeführt und am Körper getragen werden), wie von der FCC gefordert. Für den Betrieb am Körper getragen wurde dieses Gerät getestet und erfüllt die FCC-HF-Expositionsrichtlinien, wenn es mit einem für dieses Produkt vorgesehenen Zubehör oder mit einem Zubehör verwendet wird, das kein Metall enthält. Dieses Gerät wurde für den Betrieb am Körper getestet und erfüllt die FCC-Richtlinien zur HF-Exposition, wenn es mit einem für dieses Produkt vorgesehenen Zubehör oder mit einem Zubehör verwendet wird, das kein Metall enthält und das Gerät mindestens 10 mm vom Körper entfernt positioniert

#### **ISED-Informationen zur spezifischen Absorptionsrate (SAR).**

- SAR-Tests werden unter Verwendung von Standardbetriebspositionen durchgeführt, die von der ISED akzeptiert werden, wobei das Gerät in allen getesteten Frequenzbändern mit dem höchsten zertifizierten Leistungspegel sendet, obwohl die SAR auf dem höchsten zertifizierten Leistungspegel bestimmt wird, der tatsächliche SAR-Pegel des Geräts während des Betriebs sein kann weit unter

dem Maximalwert, im Allgemeinen gilt: Je näher Sie sich an einer drahtlosen Basisstationsantenne befinden, desto geringer ist die Ausgangsleistung.

- Bevor ein neues Gerätemodell für die Öffentlichkeit zum Verkauf angeboten wird, muss es getestet und dem ISEDC bescheinigt werden, dass es den vom ISEDC festgelegten Expositionsgrenzwert nicht überschreitet. Tests für jedes Gerät werden an Positionen und Orten durchgeführt (z. B. Ohr und am Körper getragen) wie von der ISEDC gefordert.
- Dieses Gerät wurde für den Betrieb am Körper getestet und erfüllt die ISEDCRF-Expositionsrichtlinien, wenn es mit einem für dieses Produkt vorgesehenen Zubehör oder mit einem Zubehör verwendet wird, das kein Metall enthält.

Dieses Gerät wurde für den Betrieb am Körper getestet und erfüllt die ISEDC-Richtlinien zur HF-Exposition, wenn es mit einem Zubehör verwendet wird, das für dieses Produkt bestimmt ist, oder wenn es mit einem Zubehör verwendet wird, das kein Metall enthält und das Gerät mindestens 10 mm vom Körper entfernt positioniert

#### **EU/UK-Konformität**

Autel Robotics Co., Ltd. erklärt hiermit, dass dieses drahtlose Gerät der Richtlinie 2014/53/EU und den Vorschriften für Funkanlagen von 2017 entspricht.

18th Floor, Block C1, Nanshan iPark, No. 1001 Xueyuan Avenue, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, 518055, China 22522 29th Dr SE, Ste 101 Bothell, WA 98021 USA

**Gebührenfrei:** (844) MY AUTELE oder (844) 692-8835

[www.autelrobotics.com](http://www.autelrobotics.com)

©2022 Autel Robotics Co., Ltd. Alle Rechte vorbehalten

[www.autelrobotics.com](http://www.autelrobotics.com)

©2022 Autel Robotics Co., Ltd. Alle Rechte vorbehalten